

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент турнира

Беренцвейг В.Б
«___» сентября 2012 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ДРАЙВИНГУ
КСК «СВЕЧИНСКИЙ»

«ОСЕННЯЯ СВЕЧИНСКАЯ КАРУСЕЛЬ -
ПРОГУЛОЧНЫЙ ДРАЙВИНГ»

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

Клубные соревнования

Открытое личное первенство

Соревнования проводятся в классах любых упряжек для лошадей, пони, минихорсов в 3 категориях – «XL» - сложная – для подготовленных лошадей и спортсменов, «X» - для молодых лошадей и пони и драйверов - любителей и «L» - для лошадей, пони, минихорсов и драйверов-любителей и детей.

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ: 28 – 29 сентября 2012

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Ярославская область, Переславский район, деревня Свечино

II. ОРГАНИЗАТОРЫ

Конноспортивный клуб «Свечинский»

Ярославская область, Переславский район, деревня Свечино

Администрация +7(909) 966-19-99, менеджер: +7(916) 133-45-29

E-mail: bekaeva@svechino.ru

Оргкомитет турнира:

Президент турнира: Беренцвейг Владимир Борисович

Председатель Оргкомитета: Беренцвейг Владимир Борисович

Члены Оргкомитета турнира: Игнатьев Сергей Владимирович - 8(916)970-23-83

Директор турнира: Беренцвейг Ольга Владимировна - 8(909)966-19-99

Ответственность за организацию и проведение соревнований несет Оргкомитет и Главная судейская коллегия. Оргкомитет и Главная судейская коллегия оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в случае непредвиденных обстоятельств.

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья соревнований Великанова М. Д.
Судьи: Филатов Е.С.
 Беренцвейг О. В.
 Кочергин А. В.

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Прогулочный драйвинг (экипажная езда для удовольствия) является наиболее демократичным видом драйвинга, в котором могут принимать активное участие все – владельцы выездов, драйверы, грумы, пассажиры. Каждый заявленный экипаж должен иметь «легенду» - краткое описание заявленного стиля, тип и описание экипажа, лошадей, костюмов участников команды. В состав команды входят – драйвер, грум, пассажиры. В составе каждой команды обязателен квалифицированный участник, имеющий опыт экипажной езды. Дети до 16 лет допускаются ТОЛЬКО в шлемах, которые могут быть декорированы в заявленном стиле экипажа. Стиль может быть заявлен любой – классический, городской, национальный, фантазийный, сказочный, исторический, военный. При подаче заявки на участие, но не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований, команды должны направить в оргкомитет «легенду», содержащую описание стиля, тип экипажа, количество и костюмы участников команды. Консультации по стилю – на странице КСК Свечинский в фейсбуке или по почте velikanovam@yandex.ru (Марина Великанова).

Соревнования проводятся в течение 2-х дней:

1 день – Презентация экипажей. Паркур – дерби.
28 сентября. Начало в 14 часов

2 день – Драйвинг – пробег.
29 сентября. Начало в 11 часов

3.1. Презентация экипажей

3.1.1. Парад на конном стадионе (плац 80X40м).

Оценка проводится по:

- а) общему впечатлению от запряжки - соответствие выбранному стилю экипажа, лошадей, упряжи, костюмов команды, презентации экипажи драйвером;
- б) подготовленности лошади - по результатам паркура-дерби:
- в) подготовленности драйвера - владении базовых элементов управления экипажем.

Порядок оценки – выезд экипажа на плац, проезд по периметру плаца. Остановка в точке презентации (будет указана на схеме паркура). Оценка судейской коллегией. Проезд по периметру плаца, выезд на старт паркура. Приветствие. Старт по сигналу колокола.

Смотрите Приложение – Правила по презентации экипажей.

3.2. Паркур-дерби

3.2.1. Соревнования проводятся на открытой площадке (дренированный грунт песок-щепа) 80X40 м. Для категорий X и L – 60X30 м.

3.2.2. Соревнования проводятся по схеме упрощенного паркура с выполнением дополнительных элементов и элементами манежной езды. Цель – оценка управляемости экипажа.

Соревнование проводится на «время», т.е. все ошибки переводятся в штрафные секунды и добавляются к показанному участником времени прохождения маршрута. 1 секунда – 1 очко.

Результаты соревнования оцениваются в соответствии со штрафами на маршруте:

Нарушение, действие, несоответствие	Штраф
1. Невыход на старт после сигнала колокола в течение 60 сек.	5 штр. очков
2. Не прохождение через линию старта или линию финиша	исключение
3. Отсутствие шлеи на упряжках где экипаж не оборудован тормозом	10 штр. очков
4. Преодоление любого одного из препятствий в неправильном направлении или повторно (второй раз не зависимо от направления) исключение	
5. Неповиновение	10 штр. очков
Пояснение:	
1) Если упряжка пытается пройти через препятствие, а лошадь в последний момент уклоняются от захода на препятствие, не преодолев ни одного элемента препятствия, то это расценивается как неповиновение.	
2) Упряжки не получают никаких штрафных очков за остановку перед препятствием, если они не сбивают ни одного элемента препятствия, а затем незамедлительно и чисто двигаются через препятствие.	
3) Если упряжка совершает полную остановку, или если лошадь отступает назад пусть даже на один шаг, то в этом случае это расценивается как неповиновение.	
4) Лошадь считается оказывающей сопротивление, если в какой-либо момент или по какой-либо причине она отказывается идти вперед (с осаживанием или без), разворачивается, становится на дыбы и т.д. Это расценивается как неповиновение.	
6. Спешивание драйвера	20 штр. очков
7. Спешивание грума (за каждый случай)	5 штр. очков
8. Грум пользуется вожжами, тормозами или хлыстом до того, как участник пересек финишную линию	20 штр. очков
9. Опрокидывание экипажа	исключение
10. Отказ остановиться после сигнала колокола	исключение
11. Проводка лошадей грумом через препятствие (после каждого препятствия грум должен возвращаться в экипаж)	20 штр. очков
12. Нарушение целостности препятствия, падение шарика или предмета	10 штраф. очков
13. Подсказки на маршруте	исключение

Возможно собственное музыкальное сопровождение – трек должен быть предоставлен в оргкомитет не позднее 11 часов 28 сентября или заранее передан по электронной почте вместе с заявкой и продублирован на почту - velikanovam@yandex.ru

3.2.3. На плацу будет отмечена траектория движения экипажей – змейка из 6 – 8 ворот, 3 вольта, проезды и несколько одиночных ворот и иные элементы.

3.3. Драйвинг - пробег

В пробег допускаются любые типы экипажей и любые лошади, пони, минихорсы. В зависимости от типа экипажа, в экипаже должны быть заняты все пассажирские места.

3.3.1 Пробег проводится на дистанцию:

Категория «XL» - 20 км, основной аллюр – рысь. Грунт – грунтовые дороги – 60%, асфальт 40%.

Категория «X» - 5 км, основной аллюр – шаг, 2 репризы – рысь. Грунт – грунтовые дороги.

Категория «L» - 5 км, основной аллюр – шаг. Грунт – грунтовые дороги,

В категории «L» допускается пешее сопровождение экипажа грумом.

Во время пробега предусмотрена остановка. Во время остановки проводится шерри-стоп на берегу реки Нерль. Участвующие экипажи должны иметь необходимые для шерри-стоп напитки и легкие закуски в экипажах в соответствии с типом и «легендой» своего экипажа.

Штрафные баллы начисляются за:

А) нарушение маршрута –	20 баллов
Б) неповиновение лошади на маршруте:	
1 неповиновение –	10 баллов
2 неповиновение –	исключение
В) отсутствие оборудования и экипировки в соответствии с требованиями безопасности -	исключение
Г) свободные пассажирские места в экипаже -	3 балла – 1 место

IV. ЗАЯВКИ

Предварительные заявки подаются до 25.09.12 по (e-mail) bekaeva@svechino.ru или по телефонам 8 916 133 45 29, 8 968 759 00 81

Окончательные заявки - на мандатной комиссии.

V. УЧАСТИЕ

Допускаются участники на экипажах любого типа с любым количеством лошадей в упряжке.

На мандатную комиссию должны быть предоставлены следующие документы:

- заявка по форме;
- паспорт(а) спортивной лошади ФКСР или племенное свидетельство;
- список лошадей участника(-ов);
- действующий медицинский допуск спортивного диспансера или разовая медицинская справка для участия в соревнованиях;
- для спортсменов, которым на день проведения соревнования не исполнилось 18 лет, требуется нотариально заверенная доверенность тренеру от родителей или законного опекуна на право действовать от их имени и разрешение от родителей или законного

опекуна на участие в соревнованиях по конному спорту;
– действующий страховой полис;
Ветеринарному врачу соревнований при въезде на территорию проведения соревнований предоставляется ветеринарное свидетельство (сертификат)

VI. ВЕТЕРИНАРНЫЕ АСПЕКТЫ

Состояние здоровья лошадей должно быть подтверждено ветеринарным свидетельством установленного образца. Обязательно наличие серологических исследований и профилактических прививок в соответствии с эпизоотической обстановкой в регионе.

VII. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

28.09.2012

12.00 Мандатная комиссия
13.00 Сопровождение судей и представителей команд
14.00 Начало соревнований по манежной езде

29.09.2012 11.00 Драйвинг - пробег
13.00 Парад презентация на конном стадионе

VIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Победитель определяется по минимальному количеству баллов

IX. РАЗМЕЩЕНИЕ

Участники:

Оплата размещения участников, а также их сопровождающих лиц (тренер, коновод) в период проведения соревнований производится за счет командующих организаций или заинтересованных лиц.

Бронирование мест в гостинице для участников, представителей команды, коноводов и других сопровождающих лиц производится через администрацию КСК «Свечинский».

Контактный телефон: 8-916-133-45-29; 8-968-759-00-81

Стоимость размещения: от 500 руб. до 4500 руб. в сутки.

Лошади:

Размещение лошадей производится на конюшнях КСК «Свечинский».

Стоимость размещения: 1000 руб./сутки с подстилкой

X. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ

Стартовые взносы: с экипажа – 1000 руб.

Победители и призеры соревнования награждаются медалями, грамотами и ценными призами.

Организаторы соревнования оставляют за собой право учреждать дополнительные призы и подарки.

XI. СТРАХОВАНИЕ

Ответственность Организаторов перед участниками и третьими лицами – в соответствии с Федеральным Законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 23 ноября 2007 года.

Каждый владелец лошади и участник соревнований лично отвечает за ущерб, причиненный третьему лицу им самим, его окружающими или его представителем, а также его лошадью.

Каждому участнику и владельцу лошади рекомендуется иметь во время соревнований при себе действующий страховой полис о договоре страхования гражданской ответственности.

Оргкомитет не отвечает за ущерб, причиненный участникам соревнований, конводам или лошадям в результате их болезни, травмы, кражи, аварии, пожара и т.д.

Главный судья соревнований

Великанова М.Д.

Приложение 1.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент общества любителей
экипажной езды

«__» сентября 2012г.

Великанова М.Д,

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Правления
ОАО КСК «Свечинский»

«__» сентября 2012г.

Беренцвейг В.Б.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ КЛУБНЫХ

СОРЕВНОВАНИЙ В КАТЕГОРИИ «ПРОГУЛОЧНЫЙ ДРАЙВИНГ»

В КСК «СВЕЧИНСКИЙ»

Презентация. Парад экипажей.

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1.1. Въезд на ринг осуществляется на рыси. Лошади должны быть в порядке и все лошади в классе «Драйвинг» должны быть старше 3 лет.

1.2. Драйверы должны представить свой экипаж в наиболее благоприятном виде, что определяется гармоничным и эстетичным видом лошади и экипажа. (ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ) Определяющие факторы: совместимость, размеры, тип лошади и экипажа. Стиль управления лошастью может также повлиять на общее впечатление (например высокая собранная рысь подходит для официального экипажа, более расслабленная – для деревенской телеги и тд.)

Номера должны быть закреплены на спине драйвера или на экипаже, позади.

1.3 Единственной персоной контролирующей лошадь является драйвер. Экипаж НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО дисквалифицируется в случае отсутствия контроля драйвера за лошадью по любой причине.

2. ПРАВИЛА ПРЕЗЕНТАЦИИ

2.1. Драйверы и пассажиры должны своим внешним видом соответствовать типу экипажа (королевский, формальный, почтовый, охотничий, прогулочный, национальный и т.д.), но в любом случае одежда должна быть аккуратна и чиста.

Предлагается оптимальный внешний вид – драйверы-мужчины в цилиндре или шляпе, пальто или пиджаке, рубашке, брюках и галстуке. Владелец выезда – в сером цилиндре. Предпочтительно использовать цилиндры в дорожных или частных экипажах с парной или четверной запряжкой, при наличии полных (английских) хомутов. Либо с серыми аксессуарами в костюме.

Дамы в платьях или костюмах, блузе с юбкой или брюками с курткой или пиджаком. Шляпки – опционально.

Во всех классах предусмотрены перчатки, фартуки или наколенные дорожные накидки (пледы). Все участники имеют право вместо любого головного убора выступить в шлеме.

2.2. Разделение классов участников определяется периметром арены исходя из того, что для оценки одного участника необходимо не менее 11 метров.

Конечная расстановка мест определяется выбором лидера в каждой группе (секции). Если на шоу 2 или более судей, каждый судья выбирает из каждой группы (секции) четырех (4) лошадей для финального проезда и определения лидера.

2.3. На шоу ринге не допускается использование кобур (колокольчиков для защиты копыт), бинтов, ногавок любого типа.

2.4. Надлежащей длины хлыст должен присутствовать во все время шоу - либо в руке драйвера, либо в экипаже. Отсутствие хлыста – дисквалификация.

Длина хлыста для управления одноконным экипажем не должна превышать расстояния до плеча лошади. Более длинный хлыст не допускается.

Для многоконных экипажей хлыст должен быть соответствующего стиля и длины.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1. Ни одна лошадь не должна быть оставлена без внимания во время проведения шоу и нахождения в упряжи. Инциденты по этой причине во время шоу являются причиной отмены мероприятия.

3.2. Все правила дорожного движения при движении по дорогам должны быть соблюдены, за исключением случаев, специально оговоренных организаторами шоу. Драйверы должны двигаться внутри ограждения, соблюдая дистанцию. Объезд вне ограждений возможен, но драйвер должен максимально быстро вернуться внутрь ограждения.

3.3. Судья имеет право исключить любой экипаж, если сочтет небезопасным экипаж, упряжь или поведение лошади.

3.4. Грум - хедер. Наличие грума - хедера (стоящего перед лошастью) обязательно. Хедер должен быть старше 13 лет и соответствующим образом одет (в стиле шоу или спортивной форме для верховой езды и соответствующей обуви). Хедер НЕ должен предпринимать действий, которые могут повлиять на выступление лошадей, особенно в классе миниатюрных лошадей. На экипаж допускается не более чем 1 хедер на одну лошадь.

У хедера не должно быть хлыста и он должен находиться как минимум в двух шагах от головы лошади во время инспекции судей и во все остальное время, за исключением экстренных ситуаций необходимого дополнительного контроля лошадей. В детских

классах обязательны хедеры старше 19 лет, что является опциональным и для всех категорий участников.

3.5. Обязательны шоры, оверчеки или боковые чеки, за исключением случаев, когда использование вышеперечисленного не предусмотрено видом упряжи, на аналогичные по степени воздействия средства безопасности присутствуют.

3.6. Ни один из участников не имеет право покинуть ринг во время судейства без разрешения судьи.

Если произошел несчастный случай с людьми или поломка экипажа, упряжи, что требует медицинского или иного вмешательства, участники инцидента остаются на месте, а все остальные должны собраться в центре ринга.

3.7. В некоторых классах драйвинга вместе с драйвером может находиться на козлах юниор (13 -18 лет).

3.8. Запрещено выступать на жеребцах детям моложе 12 лет.

3.9. Драйвер не должен разрешать пассажирам садиться в экипаж, если он/она не держит вожжи в руках и ни в коем случае не спешиваться, если пассажиры находятся в экипаже.

3.10. Все участники соревнований по драйвингу должны заботиться о безопасности.

4. ШОУ-РИНГ

Во время ринга допускается небольшие коррекции упряжи с разрешения судьи. Грум может это делать НЕ получая штрафные очки.

После начала судейства выход посторонних лиц на ринг не допускается без специального разрешения судьи.

Заезд на ринг осуществляется один раз для одного экипажа. Повторный выезд на ринг – дисквалификация. Судьи объявляют время нахождения на ринге. Инспекция одного экипажа проводится в течении 3 минут.

Допускаются голосовые команды негромким спокойным тоном. Все попытки драйвера громко кричать, свистеть и т.п. будут пресечены. Во время проведения инспекции голосовые команды не приветствуются. Драйвер должен минимизировать голосовое воздействие на лошадь.

Если отсутствует адекватная* разминочная площадка, то в каждом классе участников допускается пятиминутная разминка на ринге до начала инспекции.

(*адекватная означает площадку с хорошим грунтом, ровную, огражденную по периметру, без посторонних предметов, идентичную рингу и безопасную.)

Неправильное положение поводьев влечет дисквалификацию.

Мартингалы запрещены в сочетании с мундштуками.

5. ОЦЕНКА ПОДАЧИ ВЫЕЗДА

5.1. Лошадь.

Лошадь должна бы сбалансирована.

Идеальная лошадь для прогулочного драйвинга должна демонстрировать постоянный легкий контакт с поводом. Идеальный постав шеи должен оставаться низким, лошадь

должна нести голову не уходя от железа, линия морды лошади должна быть перпендикулярна земле.

Движения должны размашистыми.

РАЗЪЯСНЕНИЕ. Лошадь должна держать повод, не опуская макушку ниже холки, а линия глаз лошади не должна проходить выше холки. На движениях должен быть вынос прямой ноги, должны быть минимальны высокие движения с сильными сгибаниями ног.

Идеальная классическая лошадь для прогулочного драйвинга должна отвечать следующим требованиям:

Лошадь должна быть продемонстрирована в движении ездой налево и направо на шаг, прогулочной рыси и рабочей рыси.

Въезд осуществляется по направлению против часовой стрелки на прогулочной рыси.

Лошадь должна спокойно стоять и равномерно осаживать.

Требования к аллюрам:

1. Шаг – четырехтактный, широкий, равномерный.
2. Прогулочная рысь – двухтактная, диагональная. Лошадь должна показать свободные движения, быть расслабленной и легкой в управлении, с достаточным импульсом.
3. Рабочая рысь – более размашистый аллюр, чем прогулочная рысь. Лошадь должна показать свободные движения.

Выступление одной и той-же лошади в разных классах во время одного шоу запрещено.

5.2. Экипаж

Допускается экипаж с деревянными или металлическим колесами со спицами. Наличие кузова – обязательно. Судейство производится по следующим параметрам.

ОБЩЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. Аккуратный, чистый экипаж. Соответствующая упряжь. Подогнанное снаряжение. Соблюден заявленный стиль.

ПОВЕДЕНИЕ ЛОШАДИ. Не играет с трензелем. Лошадь должна продемонстрировать желание работать.

ДВИЖЕНИЯ Уверенное исполнение каждого аллюра, четкие переходы.

КАЧЕСТВО «Приятное» впечатление в целом.

6. СУДЕЙСТВО

Штрафные очки в порядке убывания от 10 до 1.

Отсутствие хлыста – исключение.

Повышение голоса на лошадь во время шоу-ринга –10 штр. очков.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЭКИПАЖА

Экипаж № _____

Драйвер _____

Лошадь _____

Клуб _____

Владелец _____

	Баллы	Комментарий
Состояние лошади		
Соответствие лошади экипажу		
Стиль управления		
Общее состояние упряжи		
Стиль одежды		

ПОДГОТОВКА ЛОШАДИ

	Баллы	Комментарий
Движение по вольту направо		
Движение по вольту налево		
Остановка		
Осаживание		
Шаг направо		
Шаг налево		
Змейка		
Рабочая рысь направо		
Рабочая рысь налево		

Судья _____

Образец

ПРОТОКОЛ

N	Драйвер	N экипажа	Лошади	Владелец	КСК	Штр. Очки.

Гл. Судья _____

Судьи _____
